



Volaris reporta resultados de tráfico de mayo de 2022: Crecimiento de la demanda de 12% a/a con un factor de ocupación del 88%

Ciudad de México, México, 2 de junio de 2022 – Volaris (la "Compañía") (NYSE: **VLRS** y BMV: **VOLAR**), la aerolínea de ultra bajo costo operando en México, Estados Unidos de América, Centro y Sudamérica, reporta sus resultados preliminares de tráfico de **mayo de 2022**.

En mayo 2022, la capacidad de Volaris (medida en ASMs) se incrementó 12.4% en comparación con mayo de 2021, mientras que la demanda (medida en RPMs) aumentó 12.3% en comparación con el mismo periodo del año previo; el factor de ocupación se ubicó en 87.8% (estable a/a). Durante el mes, Volaris transportó 2.5 millones de pasajeros, lo que representa un aumento de 17.5% en comparación con mayo de 2021, ya que la Compañía aumentó su flota de 87 aeronaves en mayo de 2021 a 110 aeronaves en mayo de 2022. Además, la demanda de pasajeros (RPMs) de Volaris en el mercado doméstico e internacional tuvo un incremento de 15.6% y 4.1%, respectivamente, en comparación con mayo de 2021. En lo que va del año, la demanda (medida en RPMs) aumentó 41.2% a/a, con un incremento en el factor de ocupación de 3.2pp, ubicándose en 84.6%.

Al comentar las cifras de tráfico de mayo, el Presidente Ejecutivo y Director General de Volaris, Enrique Beltranena, dijo: "La demanda se mantuvo fuerte en el mes de mayo, y Volaris demostró su capacidad para transferir gradualmente a los pasajeros el aumento de los precios del combustible. Seguimos creciendo con un volumen de tráfico sostenido y mejorando el TRASM".

El mes pasado Volaris anunció un plan de red punto a punto para ofrecer aproximadamente un millón de asientos al mes desde los tres aeropuertos de la zona metropolitana de la Ciudad de México, es decir, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y el Aeropuerto Internacional de Toluca (TLC). Volaris inaugurará diez rutas adicionales desde el AIFA (Acapulco, Guadalajara, Huatulco, La Paz, Mérida, Mexicali, Oaxaca, Puerto Vallarta, Puerto Escondido y Los Cabos) y reiniciará sus operaciones en TLC con seis nuevas rutas (Tijuana, Puerto Vallarta, Cancún, Guadalajara, Los Cabos y Huatulco).

En cuanto a los planes de expansión de la red de la Compañía en la Ciudad de México, el Sr. Beltranena dijo: "El área metropolitana de la Ciudad de México tiene un mercado potencial de 30 millones de pasajeros distribuidos en una amplia zona geográfica. Al diversificar nuestras operaciones a los tres aeropuertos de la zona metropolitana de la Ciudad de México, nuestros pasajeros podrán viajar al aeropuerto más cercano, reduciendo el tiempo, la distancia y los costos." El Sr. Beltranena añadió, "El beneficio clave de nuestro plan de ofrecer un millón de asientos a los pasajeros de la Ciudad de México es que Volaris mantendrá su fuerte posición en el mercado, a la vez que se expandirá en TLC y en el AIFA. Además, reforzaremos las operaciones en Puebla y Querétaro, todos los aeropuertos de la zona metropolitana. Estamos entusiasmados con nuestras oportunidades de crecimiento en el centro de México".



	Mayo 2022	Mayo 2021	Variación	Acumulado a mayo 2022	Acumulado a mayo 2021	Variación
RPMs (millones, itinerado & fletamento)						
Nacional	1,759	1,522	15.6%	8,458	6,200	36.4%
Internacional	638	613	4.1%	3,078	1,968	56.4%
Total	2,397	2,134	12.3%	11,536	8,168	41.2%
ASMs (millones, itinerado & fletamento)						
Nacional	1,933	1,677	15.3%	9,653	7,416	30.2%
Internacional	798	754	5.8%	3,988	2,619	52.3%
Total	2,731	2,431	12.4%	13,641	10,034	35.9%
Factor de Ocupación (% , itinerado, RPMs/ASMs)						
Nacional	91.0%	90.8%	0.2 pp	87.6%	83.6%	4.0 pp
Internacional	80.0%	81.2%	(1.3) pp	77.2%	75.2%	2.0 pp
Total	87.8%	87.8%	0.0 pp	84.6%	81.4%	3.2 pp
Pasajeros (miles, itinerado & fletamento)						
Nacional	2,080	1,712	21.5%	9,893	6,914	43.1%
Internacional	453	445	1.9%	2,204	1,426	54.6%
Total	2,533	2,157	17.5%	12,097	8,340	45.0%
Costo económico de combustible (USD por galón, preliminar)						
Promedio	4.40	2.12	107.5%	3.63	1.99	82.4%

La información incluida en este reporte no ha sido auditada y no provee información sobre el futuro desempeño de la compañía. El desempeño futuro de Volaris depende de diversos factores y no se puede inferir que el desempeño de algún periodo o su comparación con el mismo periodo del año anterior sea un indicador de un desempeño similar en el futuro.

Acerca de Volaris:

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. ("Volaris" o la "Compañía") es una aerolínea de ultra-bajo costo, con servicio punto a punto que opera en México, Estados Unidos de América, Centro y Sudamérica. Volaris ofrece tarifas base bajas para estimular el mercado, ofreciendo servicio de calidad al cliente y una vasta opción de productos. Desde que comenzó a operar en marzo del 2006, Volaris ha incrementado sus rutas de cinco a 208 y su flota de cuatro a 110 aeronaves. Volaris ofrece más de 510 segmentos de vuelos diarios en rutas que conectan 44 ciudades en México y 28 ciudades en los Estados Unidos de América, Centro y Sudamérica con una de las flotas de aviones más modernas en México. Volaris se enfoca en los pasajeros que visitan a amigos y familiares (VFR), viajeros de negocio preocupados por el costo del viaje y personas que realizan viajes de placer en México, Estados Unidos de América, Centro y Sudamérica. Volaris ha recibido el premio de Empresa Socialmente Responsable (ESR) durante once años consecutivos. Para más información visite: www.volaris.com.

Contacto de Relación con Inversionistas:

Félix Martínez / Naara Cortés Gallardo / ir@volaris.com

Contacto de Medios:

Gabriela Fernández / gabriela.fernandez@volaris.com